

# L'Opinione del SAP "IN FLASH" Allegato Sap Flash nr. 32

Periodico registrato al Tribunale di Gorizia il 31/08/2005 nr. 7/05  
Direttore Responsabile Angelo Obit

**Questura. Verso la chiusura dei turni serali e notturni.** Sono in corso d'ultimazione i lavori per "allarmare la Questura" che consentiranno, non prima di settembre, la soppressione dei turni serali e notturni di vigilanza alla Questura. Da indiscrezioni, il personale attualmente impiegato nella vigilanza verrà comandato nel solo turno di fascia 8/20 ed effettuerà quattro mattine, due pomeriggi e un riposo nella settimana (come da Accordo Nazionale Quadro) e verrà alternato nella vigilanza della Questura e in una "volantina" con compiti di prevenzione che presterà servizio nell'ambito della provincia. Alla perdita economica causata dalla non effettuazione delle ore notturne si compenserà con il servizio esterno e il foglio di viaggio per il servizio svolto nell'ambito della provincia. Una cosa diversa dalla volante, è bene dirlo che avrà compiti che saranno definiti chiaramente. Nulla ancora di definito invece per la vigilanza della Prefettura in quanto la soppressione del solo turno notturno comporterebbe l'esigenza di contrattazione di un turno anomalo e, in fin dei conti, il recupero di personale che ne scaturirebbe sarebbe minimo e sicuramente un pregiudizio per la sicurezza del Prefetto.

**Polizia Stradale** I Capi pattuglia alla Polizia Stradale si sono visti recapitare una disposizione avente per oggetto "Attività d'istituto" e dal seguente contenuto "*Si pregano Sig Capo Pattuglia ed il personale di vigilanza stradale di voler prendere attenta visione della colonna VIABILITA' AUTOSTRADALE del mattinale AREM del 13.08.2015 e riferito alla giornata precedente. Nella speranza che soltanto cause contingenti abbiano determinato un risultato così inadeguato, si invitano le SS.LL a approfondire il massimo impegno nell'attività d'istituto e nella vigilanza stradale*" Le sottolineature sono opera nostra per evidenziare che nella colonna incriminata le quattro pattuglie che hanno operato in condizioni climatiche impossibili (38 e oltre gradi riteniamo che siano ottime cause contingenti) non hanno elevato alcuna contravvenzione hanno prestato soccorso a 11 veicoli, controllato 12 veicoli extracomunitari e 21 conducenti. NON HANNO ELEVATO ALCUNA CONTRAVVENZIONE se questo è il metro di misura dell'attività. Noi riteniamo che esista anche la prevenzione ma evidentemente al Dirigente di Polizia Stradale interessa unicamente la repressione e non considera che 38 gradi possano essere considerati una causa contingente. Mah!!!